



IKEA à Spreitenbach: analyse des trajets pendulaires avec commuteRANK analyse

Le calcul des différentes options d'itinéraires de déplacement domicile-travail fournit une base de données exacte pour des mesures appropriées de la gestion de la mobilité en entreprise.

IKEA s'est fixé des objectifs de développement durable ambitieux et souhaite renforcer la durabilité de la mobilité pendulaire des 680 employés du site de Spreitenbach. L'objectif était de développer un concept de mobilité avec des objectifs de répartition modale réalistes et des mesures concrètes. Une enquête en ligne a permis d'établir la répartition modale actuelle des trajets des pendulaires. Afin de pouvoir estimer le potentiel des différents moyens de

transport, l'outil [commuteRANK analyse](#) a été utilisé. Ainsi toutes les options pendulaires de tous les employés ont été calculées automatiquement en fonction des connexions réelles à partir du lieu de résidence. L'outil comprend également des options de mobilité combinée (Park+Ride, Park+Rail et Bike+Rail) et le covoiturage. Divers paramètres, tels que la durée maximale d'un trajet pour chaque moyen de transport, peuvent être ajustés individuellement.

Dans le cas d'IKEA Spreitenbach, la comparaison entre la répartition modale actuelle et potentielle a montré que le transport public avait un grand potentiel. En effet, près de la moitié des employés peuvent se rendre au travail en utilisant les transports en commun, selon les critères réalistes définis, ce qui correspond à un doublement de la valeur actuelle. La mobilité active présente elle aussi un fort potentiel, 25% des employés peuvent se déplacer plus vite en vélo qu'avec les transports en commun. Pour une autre partie du personnel, les parc relais est une bonne alternative à la voiture. Ces informations constituent une base précieuse pour décider des mesures à prendre en priorité pour la gestion de la mobilité.

Contexte:

Dans le cadre du [projet COMO](#) "Analyse des itinéraires pendulaires pour les consultants en mobilité", 20 consultants spécialisés ont eu l'occasion en 2018 de tester commuteRANK analyse dans le cadre d'un mandat en gestion de la mobilité d'entreprise et de fournir des conseils d'optimisation. Plus de 10'000 trajets de pendulaires ont été analysés. Parmi d'autres, les consultants du Büro für Mobilität AG ont utilisé l'outil dans le cadre de la gestion de la mobilité pour IKEA Spreitenbach. L'outil est disponible pour tous les consultants en mobilité pour une utilisation pratique depuis 2019.

Effets et bénéfices:

- Base de données exacte et utile pour l'élaboration d'un concept de mobilité
- Montrer le potentiel de différents modes de transport en fonction des trajets réels
- Simulation de mesures dans le contexte de la mobilité pendulaire
- Répondre à des questions stratégiques, par exemple l'impact d'une nouvelle connexion ou des comparaisons de sites
- Affichage de cartes, géocodage, géovisualisation et cartes isochrones pour des trajets pendulaires multimodaux

- Analyse de l'accessibilité également en dehors du contexte des pendulaires, par ex. des lieux, des arrêts, des points d'intérêt
- Encourager la mobilité douce, saine et combinée

Etat: 2019

Base de données:

Une quantité importante des données intégrées pour les moyens de transports, dont les émissions de CO2 et les coûts, exploitées grâce à la technologie brevetée, comprenant notamment l'avion, train, transports publics, P+R, voiture, voiture de location, autopartage, e-bike, vélo, marche et leurs différentes combinaisons multimodales. Plus d'informations sur business.routerank.com

Partenaire:

routeRANK 

Mobilservice

Plus d'informations au sujet de commuteRANK sur mobilservice.ch



commuteRANK

Analyses des trajets pendulaires, attribution et gestion de places de parking, simulation de mesures de mobilité et décisions stratégiques.