



Magazin für Mobilität

#7 | JULI 2016 | FR. 4.50

touring

**EIN SMARTER
HYBRID-FLITZER**
Der Suzuki Baleno im Test

75

Jahre: Die Jeep-
Familie feiert

**VORNEHM UND
FASZINIEREND**
Die Neuenglandstaaten

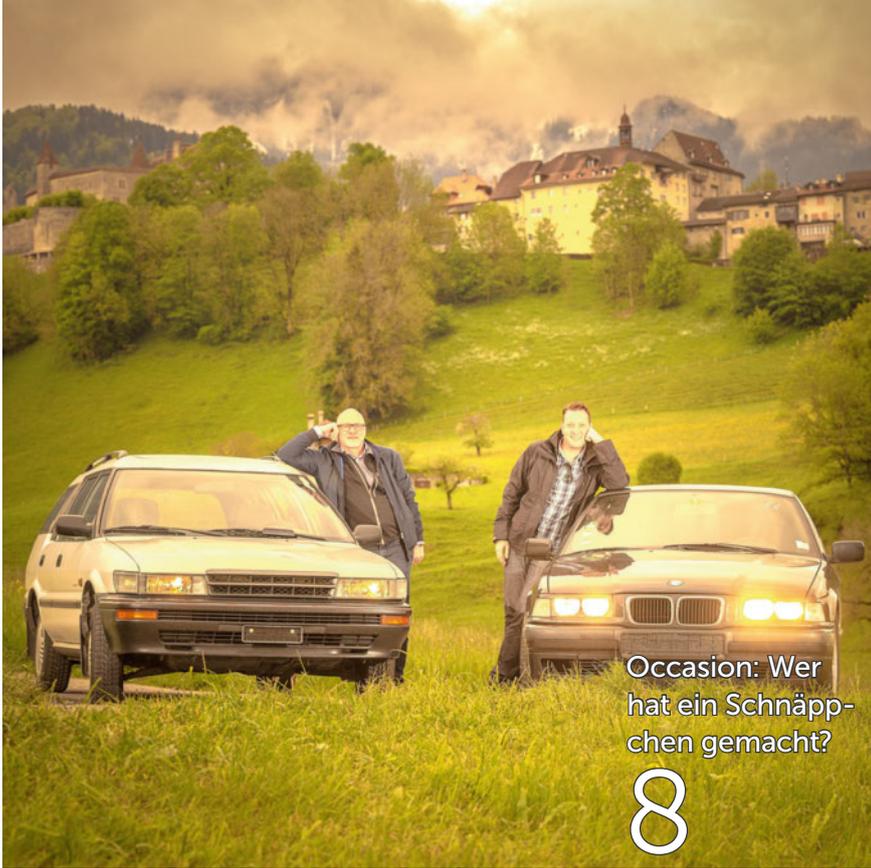
So kaufen Sie.
Occasionen
ohne Macken

MIT KINDERSEITE



**RASTSTÄTTEN IM TEST
WO ANHALTEN
SPASS MACHT**





Occasion: Wer hat ein Schnäppchen gemacht?

8



EDITORIAL

Gut beraten mit dem TCS Occasions-Test

Oschon im letzten Jahr über 300 000 Neuwagen in der Schweiz eingelöst wurden, und das zum Teil mit grossen Kundenvorteilen, kaufen immer noch viele Schweizerinnen und Schweizer Gebrauchtwagen. Gemäss Statistik stehen in der Schweiz etwa 200 000 Occasionen zum Verkauf, was einem Wert von über 3 Mia. Franken entspricht. Das bei einem Markenindex von 20 000 Franken pro Fahrzeug. Alleine auf den gängigsten Onlineplattformen sind über 160 000 Fahrzeuge ausgeschrieben. Die grösste davon verzeichnet über 11 Mio. Visits pro Monat. Dabei ist interessant, dass 35 Prozent aller Suchanfragen den SUV gelten. Trotz den attraktiven Preisen für Neuwagen sind Occasionen für Neulenker eine gute Option. Wie unser unterhaltsamer Test zeigt, sind sogar Autos um 1000 Franken tauglich. Vor dem Kauf sollte aber auf jedem Fall der TCS Occasions-Test gemacht werden. Hier zahlt sich die TCS-Expertise bestimmt aus.

Felix Maurhofer
Chefredaktor

COVER CREDITS:
Emanuel Freudiger

INHALT

Die besten Raststätten auf der Ferienfahrt

20

Freches Kerlchen: Der Suzuki Baleno im Test

30

Spass mit wenig CO₂-Ausstoss

34



touring

Magazin für Mobilität

Dossier

- 8 **Gebrauchte mit Tücken**
Bei günstigen Occasionen lieber genau hinsehen
- 12 **Occasion-Kauftipps**
Die Fallstricke beim Kauf eines Gebrauchtwagens
- 14 **Eine Erfolgsgeschichte**
75 Jahre Jeep: Aus dem Krieger ist ein Zivillist geworden
- 17 **Immenser Wertverlust**
Warum Neuwagen schon nach kurzer Zeit weniger wert sind

Mobilität

- 20 **Wo sich der Halt lohnt**
Zehn Autobahnraststätten auf Ferienrouten im TCS-Test
- 22 **Senioren am Steuer**
Neue medizinische Mindestanforderungen für Autofahrer
- 27 **Schummelsoftware**
VW-Kunden können ihr Auto ohne Sorge nachrüsten lassen

Jeep: Die Ikone wird 75-jährig

14





Neuengland ist mehr als Küsten und Hummer

46



Delegierte des TCS haben in Delsberg getagt

64



Erfolgreich: Marcel Fässler

66



Meine Club-Vorteile

- 46 Neuenglandstaaten entdecken
- 56 Summer Stage Basel
- 62 Velo-Reise an die Atlantikküste
- 74 Silvretta Hotel & Spa Samnaun



Unterwegs mit... Müslüm

86

Technik

- 30 **Sparsamer Flitzer**
Viel Auto für wenig Geld: Der Suzuki Baleno
- 34 **Vier Ökos im Test**
Wie schlagen sich vier Autos mit wenig CO₂-Ausstoss?
- 36 **Zurück zu den Wurzeln**
Mit der Giulia kehrt Alfa Romeo zum Heckantrieb zurück

Freizeit

- 52 **Schottland für Anfänger**
Eine faszinierende Reise durch die Highlands
- 57 **Versteckter Garten**
Zu Besuch im Rosenparadies am Greizersee

Club

- 64 **Delegierte in Delsberg**
Der TCS kämpft für eine gute Strassenfinanzierung
- 66 **Der schnellste Weg**
Im Rennmodus ist Marcel Fässler nicht mehr nett
- 73 **E-Bike gegen Auto**
Eine Simulation zeigt, wie schnell ein Unfall passiert

Rubriken

- 19 Kalender
- 29 **Der TCS-Experte**
Augen auf beim Occasionskauf
- 44 **Must-have**
- 75 **Comic**
- 79 **Forum**
- 79 **Impressum**
- 82 **Tourolino**
- 84 **TCS-Dienstleistungen**
- 86 **Unterwegs mit...**



Touring Nr. 8

Im nächsten «Touring»: Gefährliche Schulwege, wer trägt die Verantwortung?, Datensammlung im Auto und die Mercedes-Benz E-Klasse im Test.
Erscheinungsdatum: 28.7.2016

Neuer Routenplaner

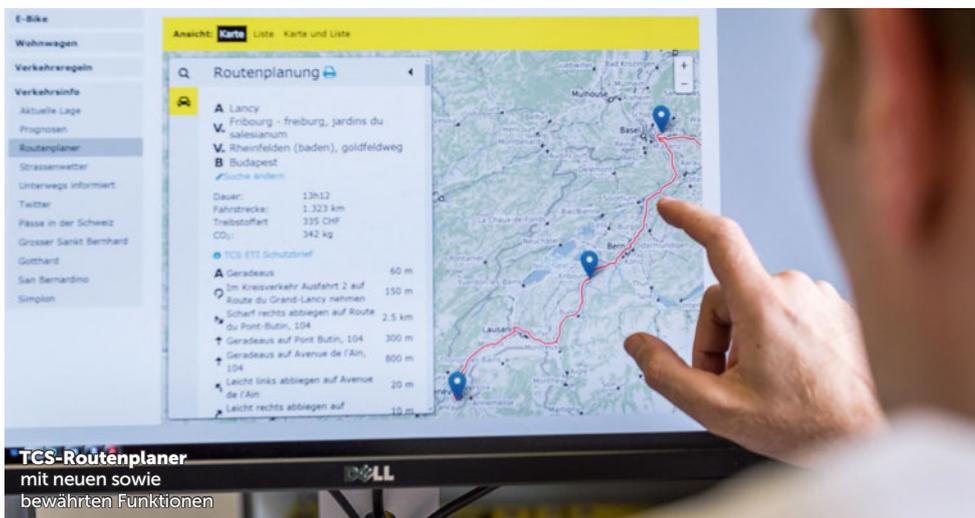
Jetzt können Reisewege noch besser und vielfältiger geplant werden. Der Routenplaner des TCS wurde in vielerlei Hinsicht optimiert und modernisiert.

Wer heutzutage eine Reise plant, lässt sich den besten Weg häufig von einem Routenplaner im Internet zeigen. Als grösster Mobilitätsclub der Schweiz ist es für den TCS schon fast Ehrensache, auf seiner Website einen zuverlässigen Planer für die Schweiz und die ganze Welt anzubieten. Dieser wurde nun optimiert und beinhaltet viele neue, nützliche Funktionen.

Der Routenplaner kann dank responsive Design nun auch auf dem Tablet oder Smartphone problemlos genutzt werden. Wie bereits zuvor werden für die Tür-zu-Tür-Berechnung neben dem Auto auch Bahn und öV (sowie auf längeren Strecken das Flugzeug) berücksichtigt. Neu werden auch für kürzere Distanzen Park+Rail, Park+Ride, Car- oder Bike-

sharing angeboten. Zudem zeigt die Karte nun auch multimodale Routen, welche die Wege der unterschiedlichen Verkehrsmittel für die gewählte Strecke ersichtlich machen, sowie aktuelle Informationen zur Befahrbarkeit der Pässe. Das Routing wird im Fall einer Sperrung automatisch angepasst. Neben den neuen Funktionen bleiben die bewährten Eigenschaften selbstverständlich bestehen. So können nach wie vor neben Reisezeit und Kosten auch CO₂-Emissionen verschiedener Reisevarianten verglichen sowie Bahn- oder Flugtickets direkt beim Anbieter gebucht werden. Auch Strassengebühren im Ausland werden auf der Karte angezeigt – ein Feature, das nur wenige Routenplaner im Angebot haben.

www.tcs.ch/routenplaner



Geld zurück wegen dickem Fluggast

Stellen Sie sich vor, Sie sind auf einem Langstreckenflug und vor Ihnen sitzt eine übergewichtige Person. An sich nichts Ungewöhnliches. Problematisch wird es allerdings, wenn sich die Sitzlehne wegen des Gewichts des 1,95-Meter-Mannes derart zurückbiegt, dass Ihre Beinfreiheit extrem eingeschränkt wird. So erging es einem Fluggast, dessen Vordermann die Lehne um 5 bis 10 Zentimeter zurückdrückte. Er liess sich das nicht bieten und klagte. Nun

hat er vor einem Frankfurter Gericht gewonnen. Die Fluggesellschaft muss ihm 50 Prozent des Flugpreises erstatten, weil sein Komfort massiv eingeschränkt war und er nicht schlafen konnte. Eine Fluggesellschaft muss damit rechnen, dass übergewichtige Fahrgäste die Sitze stärker beanspruchen. Sie muss deshalb verantworten, dass die Sitzlehne wegen Materialschwäche 5 bis 10 Zentimeter weiter zurückgebogen wurde als dies technisch vorgesehen war.

DIE ZAHL

8,1%

So hoch ist der Anteil an Cabriolets in Baselland im Vergleich zu allen auf www.autoscout24.ch angebotenen Autos. Somit überholt der Halbkanton die Kantone Zug (7,7 Prozent) und Thurgau (7,5 Prozent). Mit Ausnahme von Genf finden sich alle Welschschweizer Kantone in der zweiten Hälfte der Rangliste, wobei der Jura mit 3,9 Prozent das Schlusslicht bildet.

DAS BILD

Sicherheit Mehr als 300 Kinder verunfallen jährlich mit dem Velo auf unseren Strassen. Deshalb organisiert der TCS mit kantonalen und städtischen Polizeikorps jedes Jahr einen nationalen Verkehrserziehungstag. In diesem Jahr wurde dieser Anfang Juni unter dem Motto «Sicher auf Rädern» in Langnau im Emmental durchgeführt. Rund 150 Kinder von 10 bis 12 Jahren wurden dabei spielerisch geschult.



DAS ZITAT

«Die Probleme des Dieselmotors sind gelöst. Wir müssen uns jetzt mit dem Benzinmotor beschäftigen.»



Volkmar Denner
Der Chef des Automobilzulieferers Bosch am Internationalen Wiener Motorensymposium.