



Magazine de la mobilité

#7 | JUILLET 2016 | FR. 4.50

touring

**LES ÉTATS-UNIS
CÔTÉ HOMARD**

Virée en Nouvelle-Angleterre

75

ans de l'icône
Jeep



**HYBRIDE TOUTE
DE SIMPLICITÉ**

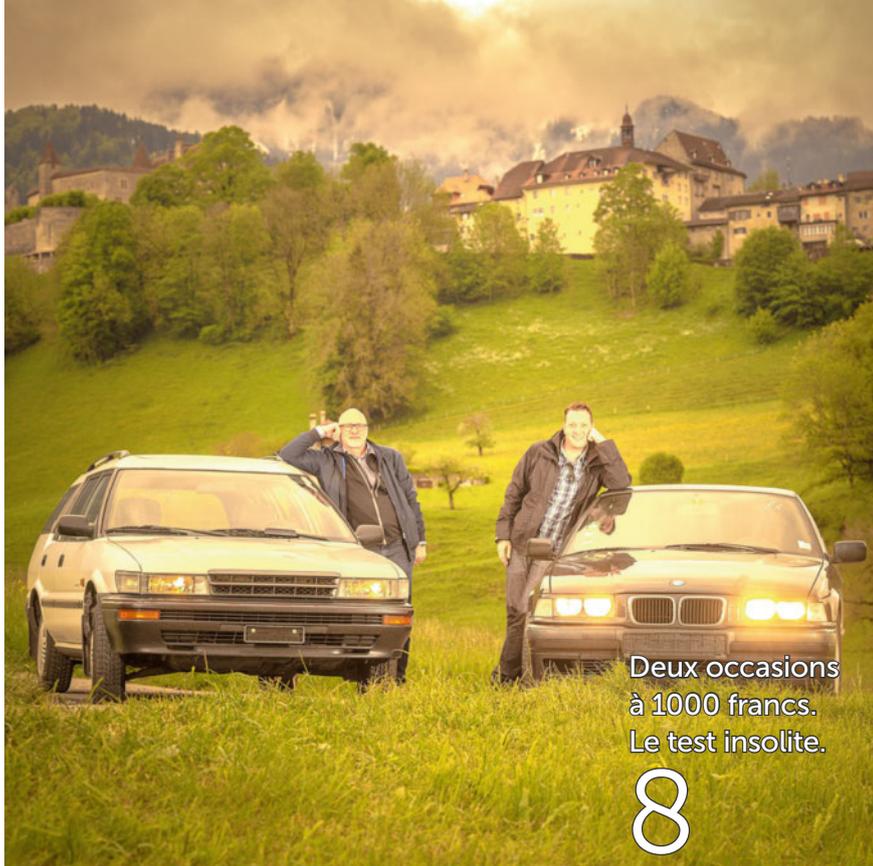
Test de la Suzuki Baleno

Deux occasions à
1000 balles
au révélateur

PAGE ENFANTS



**DIRECTION LE SUD
DIX RESTOROUTES
SUR LE GRIL**



Deux occasions
à 1000 francs.
Le test insolite.

8



L'ÉDITO

Des occasions en or certifiées TCS

Pas moins de 300 000 voitures neuves ont été immatriculées l'an dernier en Suisse, preuve que le marché de l'automobile se porte bien. Les Helvètes sont aussi de grands amateurs de véhicules d'occasion, à témoin les 200 000 spécimens cherchant preneurs. L'ensemble atteint une valeur totale d'environ 3 milliards de francs. Le succès s'observe également sur les principales plates-formes internet spécialisées, qui enregistrent pas moins de 11 millions de visites par mois. La plupart des requêtes – ô surprise – concernent les SUV. Avec des prix souvent attractifs, les nouveaux conducteurs y trouvent leur compte, eux qui disposent généralement de moyens financiers limités. Même des voitures proposées à 1000 francs peuvent faire l'affaire, ainsi que le démontre un test publié dans cette édition. Mais comment s'en assurer? Par un «test occasion TCS» effectué par un expert du club, soit un contrôle approfondi mettant au jour toute défectuosité et permettant, le cas échéant, de renégocier le prix.

Felix Maurhofer
rédacteur en chef

Photo de couverture:
Emanuel Freudiger

SOMMAIRE

Qué valent les
restoroutes sur
la route du Sud?

20

Test de la
Suzuki Baleno.

30

Quatre voitures
n'excédant pas
95 g/km de CO₂.

34



touring

Magazine de la mobilité

Dossier

- 8 **Deux occases à 1000 fr.**
Bonne affaire ou arnaque programmée? Notre verdict.
- 12 **Achat d'une occasion**
Quelques conseils pour dénicher la voiture de vos rêves.
- 14 **La Jeep fête ses 75 ans**
Retour sur la trépidante histoire du pionnier de la traction 4x4.
- 17 **Prix en chute libre**
En quatre ans, une voiture neuve perd 70% de sa valeur.

Mobilité

- 20 **Test des restoroutes**
Quel accueil réservent les aires de services aux automobilistes?
- 22 **Aptitude à la conduite**
Zoom sur les automobilistes d'un âge avancé.
- 24 **Sur les routes d'Europe**
Petit tour d'horizon des différentes règles de circulation.

Le jubilé
d'une icône.

14



Les délégués du TCS en conclave à Delémont.

58

Marcel Fässler, l'as du volant.

60

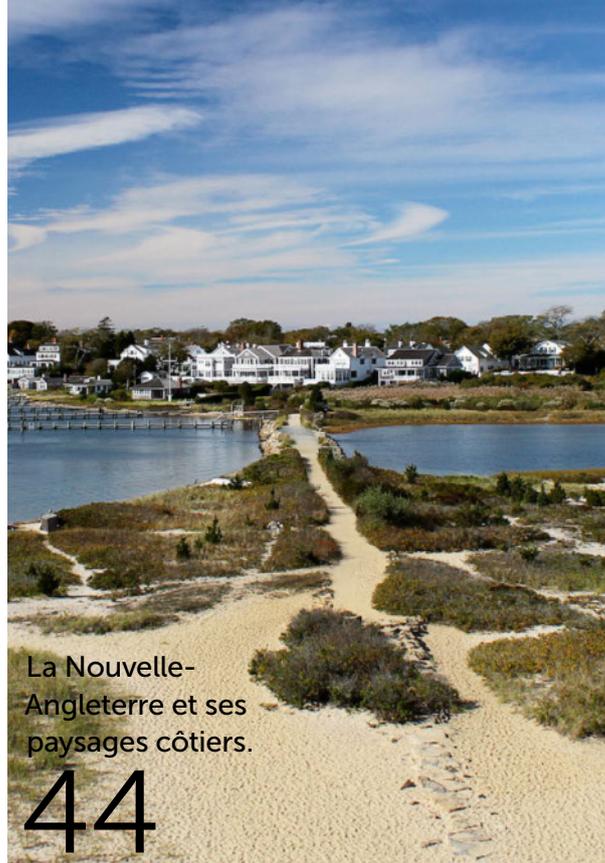


Mes avantages Club:

- 26 Le grand gala de Verdi à Genève
- 44 Nouvelle-Angleterre pour lecteurs
- 56 Merveilles automnales au Canada
- 68 Silvretta Hôtel & Spa à Samnaun

Le truculent Müslüm à l'interview.

78



La Nouvelle-Angleterre et ses paysages côtiers.

44

Technique

- 30 **Test Suzuki Baleno**
Une citadine sans prétention pétrie de qualités.
- 36 **Alfa signe son retour...**
Premier contact avec la Giulia.
- 39 **... et Volvo pérennise**
Premier contact avec les S/V90.

Loisirs

- 44 **Face distinguée des USA**
Le charme inimitable de la Nouvelle-Angleterre.
- 50 **Traversée des Highlands**
Les lieux incontournables lors d'un premier séjour en Ecosse.
- 55 **Un petit coin de paradis**
Découverte du splendide jardin d'Irène et Thomas en Gruyère.

Club

- 58 **Assemblée des délégués**
La réunion annuelle du TCS a fait escale à Delémont.
- 60 **Marcel Fässler**
Nous avons suivi l'ambassadeur TCS à Spa-Francochamps.
- 67 **Simulation d'accident**
Les conséquences d'un choc entre un e-bike et une voiture.

Rubriques

- 19 **L'agenda: juillet 2016**
- 29 **L'expert TCS**
Se prémunir des défauts cachés.
- 42 **Les indispensables**
- 69 **La bande dessinée**
- 70 **Prestations TCS**
- 73 **Forum**
- 73 **Impressum**
- 76 **Tourolino**
- 78 **Chemin faisant**

Touring No 8

Au sommaire du prochain numéro: la rentrée scolaire, le test de la Mercedes-Benz Classe E et notre sélection des plus beaux hôtels au bord de l'eau.
Parution: 28.07.2016

Idées pour batifoler dans l'eau

42



Le planificateur TCS

Cela tombe à point nommé! En pleine période de vacances, le planificateur d'itinéraires du TCS a été modernisé et optimisé afin de faciliter encore davantage l'organisation de vos voyages.

En tant que numéro un helvétique de la mobilité, le TCS propose tout naturellement sur son site internet un planificateur d'itinéraires couvrant la Suisse ainsi que le monde entier. Cet outil efficace et parfaitement fiable vient d'être perfectionné et doté de nouvelles fonctionnalités.

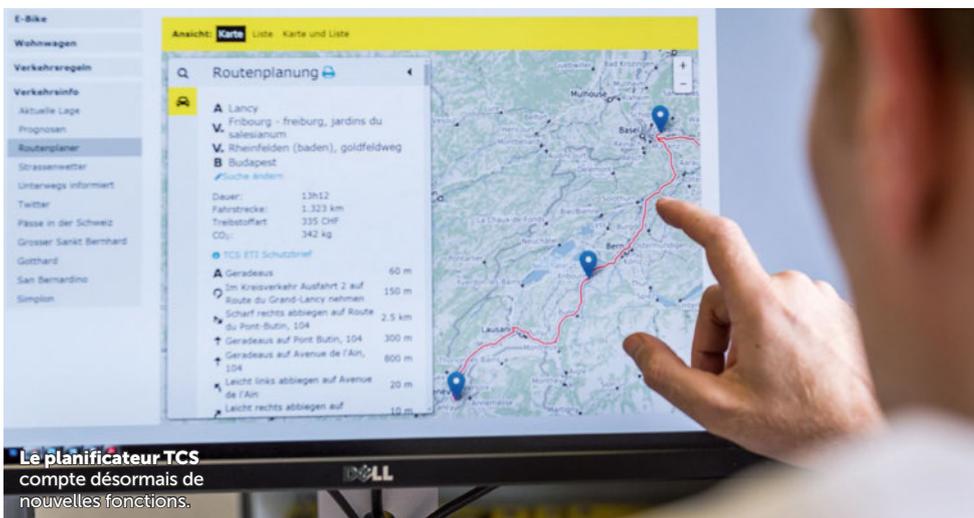
Interactif et multimodal

S'appuyant sur une technologie sophistiquée, le planificateur d'itinéraires du TCS bénéficie d'une lecture irréprochable à l'écran et d'une compatibilité parfaite avec tablettes et smartphones. Comme sa version précédente il inclut voitures, transports publics et avions, et il mentionne désormais également les possibilités d'auto-partage, vélo-partage ainsi que les Park & Rail et Park & Ride.

Grâce à sa fonction multimodale, la carte graphique différencie clairement les tronçons. De plus, si vous envisagez de franchir un col alpin, vous trouverez tous les renseignements sur l'accessibilité et les conditions de route, mis à jour automatiquement en cas de fermeture.

Les applications habituelles sont maintenues, comme le coût total du voyage résultant de chaque option de transport et les émissions de CO₂. Il en va de même de la comparaison avec le train et l'avion, dont les billets peuvent ensuite être achetés directement auprès du prestataire concerné. Quant aux automobilistes, ils apprécieront de visualiser les péages, une ressource offerte par peu de calculateurs d'itinéraires.

www.tcs.ch/itineraires



Le planificateur TCS compte désormais de nouvelles fonctions.

Il se plaint d'un passager obèse

Essayez d'imaginer la scène: vous êtes assis pendant douze heures dans un avion juste derrière un homme mesurant un double mètre et, de surcroît, très corpulent. Comme il s'assoupit, il bascule son siège au maximum, au point qu'il ne vous reste presque plus de place pour les jambes. Un passager d'un vol long-courrier n'a pas apprécié de voyager dans ces conditions d'inconfort. Il a déposé plainte devant un tribunal de Francfort et a obtenu gain de cause. La

compagnie aérienne devra lui rembourser 50% du prix du billet en réparation, car il avait été très incommodé par son encombrant voisin et empêché de dormir. Le tribunal a estimé qu'il incombe aux compagnies aériennes de prendre des mesures techniques face aux passagers ventrus, en particulier d'équiper les sièges de dispositifs empêchant que, sous l'effet du poids, le dossier ne bascule davantage en arrière que la normale, en l'occurrence de 5 à 10 cm.

LE CHIFFRE

8,1%

C'est la proportion de cabriolets proposés à la vente sur autoscout24.ch, par rapport à l'offre totale de véhicules pour Bâle-Campagne. Le demi-canton devance ainsi Zoug (7,7%) et la Thurgovie (7,5%). A l'exception du canton de Genève, les cantons romands apparaissent tous dans la seconde moitié du palmarès, le Jura se classant en dernier avec 3,9%.

L'INSTANTANÉ

Sécurité Plus de 300 petits cyclistes sont chaque année victimes d'accidents sur nos routes. Voilà pourquoi le TCS organise avec les corps de police cantonaux et municipaux une journée annuelle de l'éducation routière. L'édition 2016 s'est déroulée début juin à Langnau (BE), avec pour devise «En sécurité sur roues et roulettes». Environ 150 enfants âgés de 10 à 12 ans s'y sont exercés à la sécurité de manière ludique.

IL A DIT

«Le problème des moteurs diesel sont résolus. Nous devons maintenant plancher sur les moteurs à essence.»



Volkmar Denner, président de l'équipementier automobile Bosch au Symposium automobile international de Vienne.