Interview

Umweltfreundlich in die Ferien . . .

Der aus Kornelimünster stammende Dr. Jochen Mundinger hat die inzwischen mit zahlreichen Preisen ausgezeichnete Reisesuchmaschine routeRANK entwickelt.

? Seit 2006 gibt es die von Ihnen konzipierte Reisesuchmaschine RouteRANK. Wie ist die Idee entstanden und was steckt dahinter?

Dr. Jochen Mundinger: Als ich noch Forscher an der EPF Lausanne war, musste ich eine Konferenzreise buchen. Ich habe dann Stunden damit verbracht, die verschiedenen Reiserouten im Internet zu suchen, war am Ende aber immer noch nicht sicher, die billigste, schnellste oder umweltfreundlichste gefunden zu haben. Sogar nachdem die Reise gebucht war, habe ich noch nach weiteren Verbindungen gesucht. Als Mathematiker setzt man sich dann hin mit einem Blatt Papier und einem Bleistift und schaut, was einem einfällt.

? Ein Aspekt ist auch der Umwelt- bzw. Klimaschutz. Was leistet RouteRANK dabei? Kann man so konkret CO_2 einsparen?

Jochen Mundinger: Zunächst einmal geht es um die Information: Viele Reisende haben nur eine vage Vorstellung davon, was letztlich eine bestimmte Route - „Zug, Flug, Taxi' - an Emissionen verursacht. Dann kann sich der Nutzer informiert entscheiden, wobei die Umwelt gar nicht immer im Gegensatz z.B. des günstigen Preises oder der schnellen Anreise steht. Darüber hinaus kann der Reisende die verbleibenden Emissionen der letztlich gewählten Route direkt kompensieren. Wobei eben auch wieder die gesamten Emissionen der Route zu Grunde gelegt werden, und nicht nur von Teilen.

Dr. Jochen Mundinger. Foto: privat

Fortsetzung Seite 4

Interview

Emissionen kompensieren

Fortsetzung von Seite 1

? Lohnt sich der Einsatz auch, wenn es um relativ kurze Distanzen von sagen wir 20-50 km geht?

Mundinger: Der Vergleich der Verkehrsmittel und ihrer Kombinationen lohnt sich bei allen Distanzen, von kurzen bis zu interkontinentalen Strecken. Gerade im mittleren Bereich, zum Beispiel innerhalb Europas, ist der Nutzen am größten, weil es dort viele Optionen gibt und gleichzeitig z.B. die Flughafentransfers ins Gewicht fallen - bei Preis, Dauer und CO_2-Emissionen.

? Wie werden Sie die Suchmaschine weiter entwickeln? Was lässt sich aus Ihrer Sicht verbessern?

Mundinger: routeRANK ist jetzt schon vier Jahre alt, aber unser Fokus liegt nach wir vor auf der Weiterentwicklung der Technologie und des Produkts; inbesondere die Integration weiterer Features sowie weiterer Daten stehen hier bei der öffentlichen Reisesuchmaschine im Vordergrund.

Mit Dr. Jochen Mundinger sprach Alexander Schmidt.

i

www.routerank.com