DAS THEMA: WEBPROJEKTE AUS DER REGION

en besten Weg zum Ziel finden - umweltfreundlich

Die Suchmaschine Routerank liefert Reise-Infos: Dauer und Kosten von Flug-, Zug- und Autoverbindungen. Wieviel CO2 entsteht?

VON MARC HECKERT

Aachen/Lausanne. Von Düren rach Paris: Wie lange dauert die Reise? Keine schwere Aufgabe für Routerank. In Sekundenschnelle liefert die Webseite (www. routerank.com) das Ergebnis aus: drei Stunden und 20 Minuten mit dem Zug, 4 Stunden 28 Minuten mit dem Auto. Auch die Reisekosten werden angezeigt.

Was die Reisesuchmaschine da-

rüber hinaus noch weiß, dürfte auch den überzeugtesten Autofahrer beim Griff zum Wagenschlüssel zögern lassen: Die Autofahrt belastet die Atmosphäre mit 118 Kilogramm des klimaschädlichen Kohlendioxids, die Bahnfahrt nur mit 20 Kilo.

Routerank ist kein gewöhnlicher Routenplaner, wie ihn Suchmaschinen wie Google und Bing bieten. Auch mit den diversen Flugportalen ist es nicht vergleich-

POULTEPRANK

Vito Dimentional Desichand Desichand California (LL-04-2015) Water Control California (California (Ca

Spritztour nach Paris? Routerank vergleicht Kosten, Dauer und CO₂-Belastung für Flüge, Bahnverbindungen und Autofahrt.

Screenshot: zva

bar. Die Seite untersucht eine Vielzahl von Verbindungen mit Flugzeug, Eisenbahn und Auto. Dabei werden mehrere Anbieter und Reiseportale einbezogen, um die besten Ergebnisse zu finden. Allein die angeschlossene Datenbank von Swoodoo bietet nach eigenen Angaben Angebote von 700 Fluglinien und 100 Flug-Webseiten.

Hinter Routerank steht Jochen Mundinger (31) aus Aachen. Nach dem Abitur am Inda-Gymnasium studierte er Mathematik und Informatik in Cambridge, bevor er als Forscher an die Eidgenössische Technische Hochschule im schweizerischen Lausanne ging.

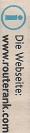
Dort entstand 2006 die Idee zu Routerank: Mundinger wollte eine Konferenzreise an einen kleinen Ort in Polen organisieren und fand im Internet nur wenig hilfreiche Informationen. So entwickelte er selber einen Such-Algorithmus – in Verbindung mit einem ersten Geschäftsplan wurde aus dem Gedanken eine Firma.

In den Folgejahren gewann die Suchmaschine reihenweise Auszeichnungen. Klaus Töpfer, ehemaliger Direktor des Umweltprogramms der Vereinten Nationen, nannte sie ein "intelligentes

Tool", das eine Reiseplanung ermögliche, die auch der Umwelt nütze. Zu den Nutzern zählt auch die Schweizer Regierung.

Heute ist Routerank ein eigenes Unternehmen mit Firmensitz in Lausanne. Warum dort? "Das Um-

feld hat gut gepasst", sagt Mundinger. "Und die Schweizer Neutralität passt ja gut zu unserem Produkt."



DREI FRAGEN AN

Zeit und Geld sparen



MUNDINGER

Gründer von Routerank

Wie kamen Sie auf die Idee zu Routerank?

Mundinger: Wegen meiner vielen Reisen zwischen Deutschland, England und der Schweiz, war ich sicherlich 'vorbelastet'. Konkret ist die Idee bei der Planung einer Konferenzreise entstanden; nach einem Nachmittag Internetrecherche war ich mir immer noch nicht sicher, was nun die beste Reise-

route war. Als Mathematiker setzt man sich dann hin, mit einem Blatt Papier und einem Bleistift, und schaut, was einem einfällt.

Was treibt Sie an?

Mundinger: Reisenden eine
nützliche Anwendung für die
Planung und Buchung zu
bieten, die ihnen Zeit und Geld
spart, und auch noch der Umwelt hilft.

Wo wird Routerank in fünf Jahren stehen?

Mundinger: "Stehen" sicherlich nitgends – sondern weiter schwungvoll auf seiner eigenen Route unterwegs sein!