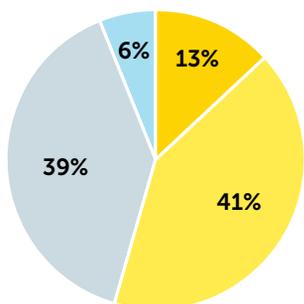


SONDAGE INTERNET

Êtes-vous adepte de la turbosieste?



- J'en fais régulièrement
- J'en fais parfois
- Je n'en fais jamais
- Je ne sais pas ce que c'est

Notre prochain sondage en ligne:
Comment trouvez-vous le nouveau Touring?

Votre avis nous intéresse!
Il vous est possible de participer à notre sondage en ligne en tapant www.touring.ch.

WWW.TOURING.CH

Tunnel du Gothard

L'Office fédéral des routes a lancé un appel d'offres pour les travaux préparatoires à la conception du second tube du tunnel routier du Gothard. Coup d'envoi des travaux prévu en 2020. Le nouveau tube pourrait être mis en service en 2027.

Chèques Reka

L'argent de la caisse suisse de voyage Reka constitue un moyen de paiement très recherché. En effet, en payant 80 fr., on peut consommer pour 100 fr.

Touring sur iPad

Cette édition de Touring est téléchargeable gratuitement sur iPad. Profitez ainsi des multiples ajouts visuels, tels que galeries de photos et vidéos, ainsi que de nombreux liens internet supplémentaires. La version iPad de Touring est disponible sur l'App Store.

Zoé, princesse de l'autonomie

Zoé, la dernière voiture électrique de Renault, renseigne son conducteur en modifiant la couleur de l'affichage de bord. Celui qui a le pied léger peut faire progresser l'autonomie. Mais le constructeur possède d'autres cartes dans sa manche pour optimiser la consommation. Le «Range Optimizer» est censé accroître l'autonomie de Zoé de 25%, ce qui la situe dans une fourchette réelle de 100 à 150 km, meilleur résultat de la catégorie. Ce dispositif associe trois technologies: un nouveau système de récupération d'énergie bimodal, une climatisation basée sur le principe de la pompe à chaleur et le montage de pneus à basse résistance au roulement.

Dès que le conducteur lève le pied de l'accélérateur, le moteur électrique se transforme en génératrice et recharge la batterie lithium-ions. De plus, l'action du conducteur sur la pédale de frein est aussi transformée en frein moteur. Ce dispositif peut accroître l'autonomie de Zoé de 15 km.

La climatisation de l'habitacle est également conçue pour consommer le moins d'énergie possible. Une pompe à chaleur à double circuit extrait l'énergie calorifique de l'air ambiant, qui est réchauffé par compression. Le principe s'inverse pour refroidir l'air. Une grande partie de l'énergie calorifique ou frigorifique nécessaire n'est donc pas pompée dans la batterie, mais dans l'air ambiant. L'autonomie s'en trouve augmentée de 8 à 15 km. De quoi accélérer aussi de temps en temps et jouir d'un plaisir de conduite semblable à un bon vieux modèle essence ou diesel.

nr

Le système multimédia R-Link renseigne le conducteur sur son style de conduite et la consommation d'électricité.



La notoriété du TCS continue de progresser

Un sondage réalisé par l'institut GfK auprès de 2000 personnes de 16 à 69 ans révèle que 96% des personnes connaissent le Touring Club Suisse. Les sondés ont été interrogés sur leur vision d'une centaine d'entreprises helvétiques. La notoriété du TCS a poursuivi sa progression cette année. En 2012, 95% de la population identifiait la marque. Le club jouit également d'une bonne renommée et se

96%

C'est le pourcentage de Suisses qui connaissent le TCS. Le dernier sondage de notoriété de l'institut GfK le démontre.

classe au 18e rang des enseignes les plus réputées du pays. Au près des personnes interrogées, le nom du TCS a avant tout une connotation de «compétence, qualité, succès et honnêteté», souligne l'institut GfK. Le club se situe au sommet du groupe «Logistique et circulation» avec des entreprises comme Rega, Car Postal et Swiss. Il est en outre perçu comme une société «sympatique».

ac

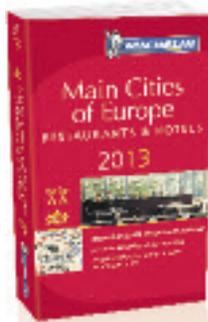




Qualité attestée Werner Günthör, triple champion du monde du lancer du poids, présente fièrement le label de qualité décerné par le Conseil suisse de la sécurité routière. Le TCS offre de nombreux cours de formation continue afin d'améliorer les capacités de réaction dans le trafic.

Le Guide Michelin répertorie les meilleures adresses d'Europe

Constat évident: tôt ou tard, un automobiliste doit se nourrir et accessoirement alimenter le moteur de son véhicule. Opportunité saisie, en 1900 déjà, par le fabricant de pneus Michelin pour distiller ses conseils aux quelque 3000 automobilistes de France, leur recommandant des garages, des stations de recharge de batteries ou d'essence, et accessoirement des restaurants. En 1910 paraissait le premier Guide Michelin pour l'Allemagne et la Suisse. Aujourd'hui, le Guide Rouge est une véritable institution et



nombreux sont les voyageurs à lui faire confiance pour choisir un restaurant ou un hôtel. En complément, les attractions touristiques de certains pays sont recensées par le Michelin vert.

Dans l'édition «Main Cities of Europe 2013», les voyageurs trouvent 2154 restaurants et 1574 hôtels dans 44 pays. Alors que la version bilingue (français/allemand) du Guide Michelin «Rhin Supérieur/Oberrhein 2013» répertorie 1100 hôtels et restaurants de la Forêt noire, du Jura suisse et des Vosges. **Bü**

Un nouvel appareil pour Helvetic Airways

Grâce à un partenariat avec Kuoni Voyages, la compagnie Helvetic Airways du financier Martin Ebner agrandit sa flotte. Au terme de la procédure d'évaluation, elle a jeté son dévolu sur un Airbus 319 d'une capacité de 138 places, qui vient ainsi s'ajouter aux six Fokker 100 offrant 100 sièges. L'appareil dessertira dès le mois de mai les destinations de Rhodes, Kos et de la Crète, au départ de Berne-Belp et de Genève. L'A 319 assurera aussi depuis Genève des vols pour la mer Rouge. Selon Tobias Pogorevc, directeur financier et commercial d'Helvetic Airways, le choix de cet Airbus ne portera pas préjudice au remplacement en 2016/17 de la flotte des Fokker. «Notre compagnie mise plutôt sur des appareils de 100 places», commente-t-il. Helvetic vole avec trois Fokker pour le compte de Swiss, contrat qui arrive à échéance en mars 2014. **hwm**



Plus d'un milliard de francs pour le nœud ferroviaire de Lausanne

D'importants travaux sont projetés, dès décembre 2015, sur le nœud ferroviaire de Lausanne. Coût de l'opération: plus d'un milliard de francs. Durée: 10 ans! Il s'agit ainsi d'améliorer durablement la capacité du réseau ferroviaire de l'Arc lémanique, mais aussi de la Suisse entière. En raison de leur situation géographique et de leur ampleur, ces chantiers nécessiteront des adaptations de l'horaire actuel. La solution choisie garantit aux voyageurs un nombre équivalent de trains et de places assises pendant la durée des travaux. Cela concerne surtout les voyageurs entre Lausanne et Genève, ainsi qu'entre Bâle et Lausanne. **hwm/sp**

Mobility entend lancer l'automobile en libre-service dans les villes

On connaît bien le vélo en libre-service. La coopérative lucernoise d'auto-partage Mobility aimerait à présent mettre sur pied un système similaire pour la voiture. Il s'agirait de mettre à la disposition du grand public des véhicules en libre accès, sur le modèle des Autolib' en vigueur à Paris. Le projet de Mobility rencontre un grand écho dans les villes suisses, dont une dizaine ont manifesté leur intérêt pour accueillir une expérience pilote. Genève, Bâle, Berne et Zurich sont sur les rangs. L'heureuse élue devrait être désignée d'ici la fin de l'année. Quant aux véhicules mis à disposition, ce seront sans doute des modèles à basse consommation. **jop**

L'APP

ROUTERANK RÉUSSIT LA SYNTHÈSE DE TOUS LES MOYENS DE TRANSPORT



Les voyageurs futés utilisent le portail internet Routerank depuis belle lurette. Quoi de plus pratique que ce planificateur d'itinéraires porte-à-porte qui prend en compte l'ensemble du trajet et parvient à combiner tous les moyens

de transport, train, avion, bus et voiture individuelle? Avec le lancement de l'app le 22 avril, il sera possible de disposer de cet astucieux outil sur son iPhone. Gratuite, en français et en anglais, elle propose les principales fonctionnalités déjà disponibles sur le portail internet, notamment d'offrir plusieurs options de trajet en fonction de trois critères: coût, rapidité et écologie. L'application calcule en effet la quantité de CO₂ émise par chaque trajet, permettant ainsi à l'utilisateur de minimiser son empreinte environnementale.

Gratuite pour iPhone, à télécharger sur Appstore