

# Déplacements combinés

**MOBILITÉ INTELLIGENTE** *Les Suissesses et Suisses n'ont jamais été aussi mobiles. Et ils ne se sont jamais vu proposer autant de possibilités de combiner les différents modes de transport et d'économiser ainsi de l'énergie et de l'argent.* D'Andreas Weidmann

**A**utoroutes bouchées et trains bondés: il est de plus en plus pénible de circuler sur les routes et rails suisses. En Suisse, l'habitant moyen parcourt chaque année environ 20 000 km ou la demi-circonférence terrestre, dont la moitié en voiture, comme le montrent les chiffres actuels de l'Office fédéral de la statistique (OFS). 35% de la consommation énergétique sont imputables aux transports, l'OFS évalue les coûts macroéconomiques pour 2010 à 95 milliards de francs, soit 12 000 francs par habitant. Pour mettre fin à cette évolution, les politiques discutent de mesures telles que le péage routier ou des tarifs plus flexibles dans les transports publics. Elles visent à désencombrer les routes, à mieux répartir les usagers sur les trains, bus et trams et à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. Chacun peut, dans l'intérêt de l'environnement et du porte-monnaie, repenser ses habitudes de mobilité et essayer de nouvelles formes durables de mobilité.

Les possibilités sont variées. Le co-voiturage est déjà connu depuis le choc pétrolier de 1973. Grâce à des portails en ligne comme mitfahrgelegenheit.ch, e-carpooling.ch, hitchhike.ch ainsi que pool2job.ch pour le Tessin, il n'a jamais été aussi facile d'emmener d'autres personnes en voiture ou de se faire

conduire. Les différentes heures de travail et les besoins individuels peuvent toutefois constituer un obstacle à cette pratique. C'est pourquoi la flexibilité des heures de travail et le télétravail deviennent des modèles de plus en plus pertinents. Ils aident à décharger les heures de pointe, à réduire ou bien même à supprimer les trajets domicile-travail (voir l'encadré).

La mobilité combinée constitue une alternative à la voiture pour la pratique des loisirs. Il s'agit de combiner les modes de transport les plus efficaces tels que le vélo (pour aller à la gare), le train (pour rejoindre la ville) et le tram qui

*La flexibilité du temps de travail peut contribuer à délester le trafic routier aux heures de pointe.*

permet de se rendre au lieu de travail ou chez une amie. Cela n'est possible qu'avec de bonnes correspondances en transports publics et une infrastructure pour les vélos. Actuellement, différentes mesures sont prises en ce sens: des nouvelles places de stationnement et des pistes cyclables sécurisées voient le jour, et les systèmes de location automatique de vélos tels que PubliBike, Velosport et Nextbike sont en plein essor.

Aux heures creuses, dans les zones moins bien desservies par les transports publics et pour les déplacements nécessitant une voiture, il est possible de recourir, en complément, au car-sharing.

Mobility est le principal acteur suisse dans ce domaine. La coopérative possède environ 2700 véhicules sur 1300 sites dans environ 500 localités et teste actuellement avec «Catch-a-car» à Bâle un nouveau système encore plus flexible avec lequel les utilisateurs n'ont plus besoin de ramener les voitures à leur point d'origine. Elle participe également avec la Migros et la Mobilière à la plateforme Sharoo qui permet depuis mai 2014 aux automobilistes de louer des voitures privées par smartphone. 640 personnes proposent déjà leur véhicule et environ 14 000 utilisateurs sont enregistrés selon la CEO Carmen

PUBLICITÉ

La situation énergétique du bâtiment détermine le choix du chauffage

## L'assainissement doit être planifié dans sa globalité

**Gaz, pompe à chaleur, pellets de bois, ou alors fidélité à un produit éprouvé, le mazout? Dès lors qu'elles abordent le terrain énergétique, les questions d'assainissements de bâtiments peuvent très vite se transformer en guerres de religions. Internet regorge de comparatifs de sources d'énergies, assortis de conclusions et de slogans à l'emporte-pièce. Mais pour les véritables experts en énergie, la vérité est ailleurs: le simple comparatif des systèmes de chauffage ne saurait occulter l'analyse préalable qui doit présider à l'assainissement du bâtiment, lequel doit être examiné dans sa globalité. L'âge, l'état et la conformité du bien immobilier sont pour le moins aussi importants. Ce n'est qu'après avoir analysé tous ces éléments dans le détail qu'il est possible d'établir un processus précis.**

Trop souvent, consommateurs et propriétaires s'arrêtent à l'étiquette. Vous envisagez d'assainir votre bien immobilier? Vous voilà endoctriné au moment de choisir la source d'énergie. «Le mazout c'est mauvais, la pompe à chaleur c'est bien!», une petite phrase jamais contredite, prononcée par les hommes politiques et relayée dans certains milieux. Au point de s'incruster dans vos esprits.

Les avantages qui parlent en faveur du mazout: l'indépendance de l'approvisionnement, la capacité de stockage, la préservation des autres systèmes d'énergie. Même en matière de protection de l'environnement, le chauffage au mazout n'a pas à rougir.

**Le chauffage au mazout peut être plus écologique que la pompe à chaleur**

Dans de nombreux cas (marché de la rénovation), les spécialistes de l'énergie estiment qu'un chauffage au mazout peut être plus écologique qu'une pompe à chaleur. Leur constat est le suivant: celui qui s'engage sans réfléchir dans la voie des énergies alternatives peut parfois desservir la cause environnementale, et même provoquer des dégâts. Installer une pompe à chaleur dans un bâtiment qui n'est pas adapté en conséquence constitue une faute majeure. Exemple: si la température du circuit aller – la température de l'eau circulant vers les radiateurs – est élevée, le remplacement du chauffage au mazout par une pompe à chaleur entraîne une consommation excessive de courant. Dans un tel scénario, notamment lors d'une rénovation, les pompes à chaleur air-eau sont inefficaces et inadaptées. C'est même de l'argent gaspillé: celui qui décide de remplacer son ancien chauffage par un chauffage au mazout plus efficace dépense 15 000 à 20 000 francs et réalise donc une économie substantielle par rapport à celui qui opte pour une pompe à chaleur avec sondes géothermiques, qui revient à environ 30 000 francs de plus. Investir l'argent ainsi économisé dans l'assainissement de l'enveloppe du bâtiment est bien plus profitable à l'environnement.

Lorsque le bâtiment nécessite un assainissement d'urgence, les experts en énergie prônent le pragmatisme. Remplacer rapidement l'ancien chauffage au mazout déficient par un chauffage au mazout moderne constitue presque toujours la solution la plus



Des conseils d'ordre général ou individuels pour une solution personnalisée.

rationnelle, la plus simple et la plus économique. Vous réduisez ainsi de manière significative votre consommation de mazout et les émissions polluantes issues d'un chauffage au mazout moderne à technique de condensation demeurent largement au-dessous des normes légales de l'Ordonnance sur la protection de l'air (OPAir). Celui qui, dans la même situation, change de système sans réfléchir, que ce soit pompe à chaleur, pellets de bois, ou une énergie fossile comme le gaz naturel, prend le grand risque que cette solution ne réponde pas à ses attentes. D'où ce conseil qui s'adresse à tous les propriétaires: adressez-vous à un spécialiste et privilégiez l'efficacité énergétique plutôt que le seul changement de la source d'énergie. Le choix du système de chauffage le plus rentable à long terme s'opère en fonc-

tion de la situation générale de la maison, à l'abri des courants de mode.

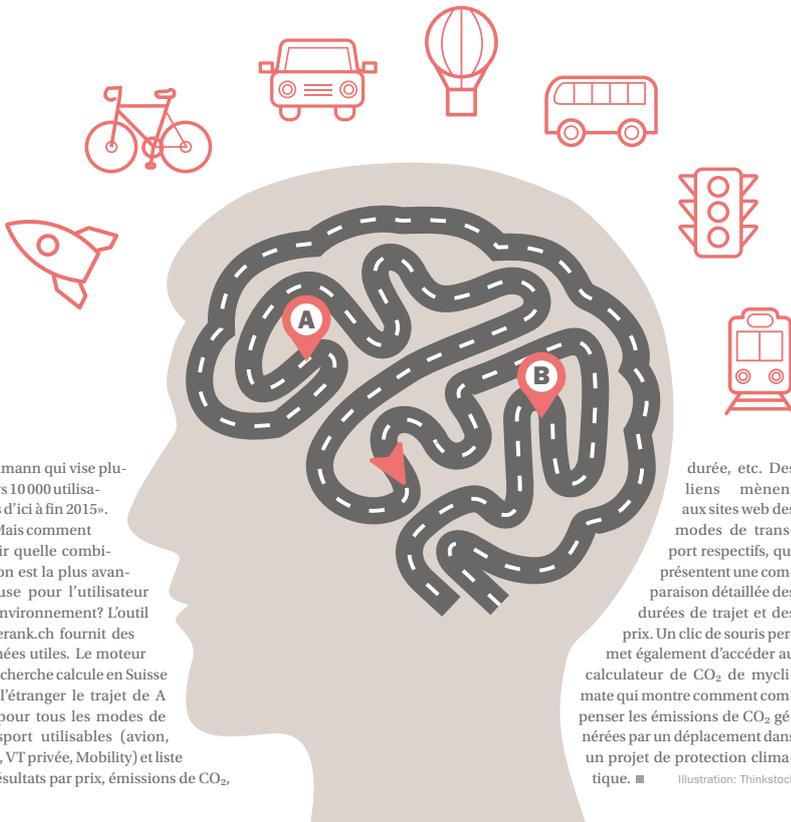
**Demandez un conseil gratuit auprès de notre bureau d'information régional.**

### BUREAU D'INFORMATION RÉGIONAL

**Centre Information Mazout Suisse romande**

Paul-André Kilchenmann, Martin Stucky  
 Téléphone 0800 84 80 84  
 info@petrole.ch  
 www.mazout.ch

**CHAUFFER AU MAZOUT**  
 L'énergie raffinée



Spielmann qui vise plusieurs 10 000 utilisateurs d'ici à fin 2015». Mais comment savoir quelle combinaison est la plus avantageuse pour l'utilisateur et l'environnement? L'outil routerank.ch fournit des données utiles. Le moteur de recherche calcule en Suisse et à l'étranger le trajet de A à B pour tous les modes de transport utilisables (avion, train, VT privée, Mobility) et liste les résultats par prix, émissions de CO<sub>2</sub>,

durée, etc. Des liens mènent aux sites web des modes de transport respectifs, qui présentent une comparaison détaillée des durées de trajet et des prix. Un clic de souris permet également d'accéder au calculateur de CO<sub>2</sub> de myclimate qui montre comment compenser les émissions de CO<sub>2</sub> générées par un déplacement dans un projet de protection climatique. ■ Illustration: Thinkstock

## Travail et mobilité

La pratique de formes de travail souples n'a jamais été aussi facile qu'aujourd'hui grâce au mobile, à l'ordinateur portable et à Internet. Et elles ne permettent pas seulement d'augmenter la motivation et la productivité des collaborateurs. En réduisant ou en évitant les trajets domicile-travail, on pourrait aussi faire des économies d'énergie et mieux répartir le réseau routier et la fréquentation des transports publics sur la journée. Le potentiel est énorme: selon une estimation du baromètre des relations humaines de l'EPF et de l'Université de Zurich, il serait possible d'assouplir les horaires de travail d'environ 50 % des employés en Suisse. L'étude WorkAnywhere, mandatée en 2013 par les CFF et Swisscom, montre également que la fréquentation des trains se verrait réduite de 7 % si les employés pouvant travailler de manière flexible déplaçaient 20 % de leurs trajets en dehors des heures de pointe et s'ils travaillaient plus à la maison ou dans le train.

Conscients de ce constat, la Poste, les CFF et Swisscom ont lancé cet été avec Microsoft Suisse, la Mobilière et Witzig The Office Company l'initiative WorkSmart afin d'encourager les modèles de travail flexibles. L'objectif n'est pas seulement de mieux utiliser les locaux d'entreprise ainsi que les infrastructures de transport, les entreprises souhaitent aussi augmenter la motivation des collaborateurs et mieux s'ouvrir au marché du travail des professionnels.

Pour faciliter le travail flexible à la maison et à l'extérieur, Swisscom a lancé une nouvelle plateforme pour ses collaborateurs. Cette solution Intranet permet par exemple la tenue de vidéoconférences à domicile et l'élaboration de procès-verbaux d'entretiens en groupe. «Environ deux tiers de nos 20 000 collaborateurs peuvent déjà en profiter», souligne Bigna Salzmann qui est responsable de l'initiative WorkSmart chez Swisscom. Mais, il n'y a pas que les solutions techniques: Swisscom souhaite, à travers le job sharing et le travail à temps partiel, soutenir les modèles de temps de travail flexibles et la conciliation famille et travail. «WorkSmart» semble trouver aussi ailleurs un terrain fertile: outre les 6 porteurs du projet, ce sont jusqu'à présent plus d'une trentaine de sociétés qui ont signé la charte. La porte-parole de WorkSmart-Barbara Josef s'attend aussi à l'avenir à un «vif intérêt» de l'économie.

En savoir plus [www.work-smart-initiative.ch](http://www.work-smart-initiative.ch)

PUBLICITÉ



Un crédit d'un montant de CHF 10'000.- avec un taux d'intérêt annuel effectif fixe entre 4,5% et 6,9% (taux fixe de taux d'intérêt) engendré, pour une durée de 36 mois, des charges d'intérêts totales entre CHF 699,80 et CHF 1'064,60. Le taux d'intérêt dépend de la solvabilité du client. La législation suisse que le facteur d'un crédit est interdite si l'occasionne un surendettement (art. 3 LCD). CREDIT-now est une marque du produit de BANK NOW SA, Horgen.

0800 40 40 42  
[credit-now.ch/casa](http://credit-now.ch/casa)

Transformer ou réaménager notre logement – pouvons-nous prétendre à un crédit?  
Oui, avec CREDIT-now Casa à partir de 4.5 % d'intérêt.

- ✓ Traitement rapide et simplifié
- ✓ Décision de crédit dans les 24 heures
- ✓ Conseil personnalisé dispensé par des spécialistes en crédits
- ✓ Augmentation et remboursement anticipé possible à tout moment



**Il y a toujours une solution**